

<u>INWESTOR:</u> 	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka
<u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u> 	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
TOM I – BRANŻA DROGOWA

PRZEDMIOT INWESTYCJI	Budowa ulicy Łącznej wraz z infrastrukturą w Ostrowi Mazowieckiej
ADRES INWESTYCJI	jednostka ewidencyjna: Ostrów Mazowiecka działki nr: dz. nr ew. 268/4 (268/10 , 268/11), 268/3 (268/8 , 268/9), 268/1 (268/6 , 268/7), 267 (267/1 , 267/2), 265 (265/1 , 265/2), 264 (264/1 , 264/2), 257 (257/1 , 257/2), 256 (256/1 , 256/2), 255/5 (255/9 , 255/10), 255/3 (255/7 , 255/8), 254 (254/1 , 254/2), 238 (238/1 , 238/2), 135 (135/2 , 135/1), 136 (136/2 , 136/1), 138/2 (138/6 , 138/5), 138/1 (138/4 , 138/3), 140 (140/2 , 140/1), 146 (146/2 , 146/1), 147 (147/2 , 147/1), 144/2 (144/7 , 144/6), 144/3 (144/5 , 144/4), 148 (148/2 , 148/1), 149 (149/2 , 149/1), 156/6 (156/9 , 156/8), 158 (158/2 , 158/1), 162 (162/2 , 162/1), 163/6 (163/26 , 163/25), 163/14 (163/24 , 163/23), 166/12 (166/14 , 166/13), 210, 156/5, 150/3 obr. 1 Ostrów Mazowiecka kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

Imię i Nazwisko	Specjalność	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
Bartosz Sadłowski	Elektryczna	Projektant	MAZ/0152/POOE/07	
Grzegorz Szpadzik	Elektryczna	Asystent	59/98/Os	

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE	4
3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	6
CZĘŚĆ OPISOWA	7
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
5. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	7
6. ZAKRES OPRACOWANIA	7
7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	8
8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU	8
9. OPINIA GEOTECHNICZNA	8
10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
11. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW	10
12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10
14. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
15. UWAGI OGÓLNE	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY	17
RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	18
RYS. 3.1 PRZEKRÓJ NORMALNY	19
RYS. 3.2 PRZESZKROJE KONSTRUKCYJNE	20
RYS. 3.3 ZJAZD INDYWIDUALNY	21
RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY	22
 <u>TOM II – BRANŻA TELETECHNICZNA</u>	
1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	2-3
2. CZĘŚĆ OPISOWA	4-15
3. CZĘŚĆ GRAFICZNA	16-17
 <u>TOM III – BRANŻA ELEKTRYCZNA</u>	
1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	2-14
2. CZĘŚĆ OPISOWA	15-30
3. CZĘŚĆ GRAFICZNA	31-42

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA


1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Komornica dnia, 18 grudnia 2017r


Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U.2017.1332 z dnia 6.07.2017r.) oświadczam, że projekt budowy ulicy Łącznej wraz z infrastrukturą w Ostrowi Mazowieckiej został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
pieczęć i podpis osoby
składającej oświadczenie

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 436 /13 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Maciej Jurczyk
magister inżynier
ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0410/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk
ul. Turkusowa 5 m. 35
97-400 Bełchatów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HQ8-IX5-DF7 *

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14
adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BEŁCHATÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZEŚĆ OPISOWA

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Badania geologiczne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z dnia 29.01.2016 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 z dnia 24.09.2013 r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z dnia 27.04.2012r.)
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej

5. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulicy Łącznej wraz z infrastrukturą w Ostrowi Mazowieckiej. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynność ruchu pieszo-jezdnego.

6. ZAKRES OPRACOWANIA

- wykonanie robót rozbiórkowych, przygotowawczych oraz pomiarowych,
- budowa jezdni o szerokości 6,0m z kostki betonowej szarej behaton ulicy Łącznej w km 0+000-0+451,
- budowa chodników o szerokości 2,0m z kostki betonowej czerwonej,
- budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej grafitowej,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych ,

- wykonanie regulacji wysokościowych istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej
- odwodnienie przedmiotowej drogi nie ulegnie zmianie, tzn. odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na pobocze chłonne ze żwiru płukanego grubości 40cm na warstwie geowłókniny a także do projektowanych studni chłonnych,
- wykonanie skrzyżowania z drogami publicznymi,
- wykonanie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu – oddzielne opracowanie,
- wykonanie projektu podziału nieruchomości,
- wycinka jednego drzewa kolidującego z projektowaną inwestycją zlokalizowanego na działce (przed podziałem) 254,
- rozbiórka istniejącego ogrodzenia kolidującego z inwestycją na działkach (przed podziałem) 268/4, 265, 256, 255/5, 255/3, 254, 138/2, 146, 147, 144/3, 148, 149, 150/2, 163/6, 163/14,
- budowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej oraz teletechnicznej kolidującej z projektowaną inwestycją – tom II i tom III.

7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ostrów Mazowiecka obręb 1. Rozpatrywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym wynosi 8,5-9,5m.

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową o przekroju jednojezdniowym, o szerokości ok. 4,0m - 6,0m, pobocza gruntowe. W stanie obecnym ulica nie posiada odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe zbierają się na jezdni tworząc kałuże. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna i teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

9. OPINIA GEOTECHNICZNA

W wyniku wiercenia stwierdzono zaleganie piasku średniego o stopniu zagęszczenia $I_d=0,60$. Nie stwierdzono zwierciadła wody do poziomu 4,0m p.p.t. Kategoria przydatności gruntu dla

potrzeb budownictwa G1. Stwierdzone warunki gruntowe są proste a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni należy doprowadzić do wartości jak dla KR1-2 tj. $E_2 = 80\text{MPa}$.

10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) PARAMETRY TECHNICZNE

➤ ULICA ŁĄCZNA

- kategoria drogi – **drogi gminne**
- klasa drogi - **D**
- nawierzchnia jezdni – **nawierzchnia z kostki brukowej szarej**
- szerokość jezdni – **6,0m**
- szerokość chodnika – **2,0m**
- szerokość pobocza – **0,75m**
- nawierzchnia chodnika– **kostka brukowa betonowa czerwona**
- nawierzchnia zjazdów – **kostka brukowa betonowa grafitowa**
- kategoria ruchu – **KR1**
- prędkość projektowa – **30 km/h**
- projektowane linie rozgraniczające – **10,0-11,60m**

b) ZAKRES INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie, obejmuje działki będące własnością Miasta Ostrowi Mazowieckiej oraz osób fizycznych. Ponieważ prace projektowe prowadzone są na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2017.1496 z dnia 4.08.2017 r.), na podstawie której zostanie wydana decyzja zatwierdzająca projekt budowlany i pozwalająca na rozpoczęcie robót budowlanych – Burmistrz Miasta Ostrowi Mazowieckiej stanie się właścicielem części działek uzyskanych w wyniku podziału geodezyjnego, niezbędnego do wykonywania robót.

c) OPIS SZCZEGÓŁOWY

W ramach budowy przedmiotowej ulicy przewiduje się wykonanie nowych nawierzchni z kostki brukowej. Projektowany odcinek 0+000-0+451 po stronie południowej i północnej łączy się z dalszym odcinkiem ulicy Łącznej.

Odwodnienie ulicy Łącznej odbywać się będzie powierzchniowo ze spadkiem w tereny przyległe w granicy pasa drogowego. Przekrój poprzeczny jednostronny i daszkowy 2% na jezdni i 2% spadek jednostronny na chodniku oraz zaprojektowana nowa niweleta zapewni

bezkolizyjne odprowadzenie wód i wyeliminuje pojawienie się zastoin wody w granicy korony drogi. Budowana nawierzchnia ulicy zostanie w sposób optymalny dopasowana do rzędnych istniejących zjazdów.

d) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

➤ ULICA ŁĄCZNA

- powierzchnia jezdni – 2900 m²
- powierzchnia chodnika – 815 m²
- powierzchnia pobocza – 280 m²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych – 270 m²
- długość krawężnika – 930 m
- długość obrzeża – 560 m
- ilość drzew do wycinki – 1szt.
- przestawienie istniejącego ogrodzenia – 361m

11. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW

Przedmiotowa inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP

12. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Nie dotyczy

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana inwestycja ma obszar oddziaływania nie zamykający się na działkach, na których został ów zaprojektowany.

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu liniowego uwzględniono następujące akty prawne:

- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane; art. 3, pkt 20
- b) ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

- c) ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- d) Rozporządzenie MI z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- e) Rozporządzenie RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

14. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

W trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, technologiczne i inne odpady. Projektowane zamierzenie budowlane nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

15. UWAGI OGÓLNE

- 1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- 2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.
- 3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem
- 4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji
- 5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przedmiot inwestycji:

Budowa ulicy Łącznej wraz z infrastrukturą w Ostrowi Mazowieckiej

Adres inwestycji:

Działki nr:

268/4 (**268/10**, 268/11), 268/3 (**268/8**, 268/9), 268/1 (**268/6**, 268/7), 267 (**267/1**, 267/2), 265 (**265/1**, 265/2),
264 (**264/1**, 264/2), 257 (**257/1**, 257/2), 256 (**256/1**, 256/2), 255/5 (**255/9**, 255/10), 255/3 (**255/7**, 255/8),
254 (**254/1**, 254/2), 238 (**238/1**, 238/2), 135 (**135/2**, 135/1), 136 (**136/2**, 136/1), 138/2 (**138/6**, 138/5), 138/1
(**138/4**, 138/3), 140 (**140/2**, 140/1), 146 (**146/2**, 146/1), 147 (**147/2**, 147/1), 144/2 (**144/7**, 144/6), 144/3
(**144/5**, 144/4), 148 (**148/2**, 148/1), 149 (**149/2**, 149/1), 156/6 (**156/9**, 156/8), 158 (**158/2**, 158/1), 162
(**162/2**, 162/1), 163/6 (**163/26**, 163/25), 163/14 (**163/24**, 163/23), 166/12 (**166/14**, 166/13), **210**, **156/5**,
150/3

obręb 1 – Ostrów Mazowiecka

Ostrów Mazowiecka – ul. Łączna

j. ew. Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, woj. mazowieckie, Polska

Inwestor:

BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA

ulica 3 Maja 66

07-300 Ostrów Mazowiecka

informację sporządził:

CZEŚĆ OPISOWA INFORMACJI:

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

- prace przygotowawcze
- prace geodezyjne związane z wyznaczeniem zakresu robót
- zabezpieczenie placu budowy
- rozbiórka przewidzianych elementów
- korytowanie pod krawężnik i chodnik
- wykonanie krawężnika
- wykonanie konstrukcji chodnika i jezdni
- uporządkowanie placu budowy

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia o nawierzchni gruntowej
- sieci napowietrzne i podziemne

3) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- roboty budowlane pod lub w pobliżu podziemnych i napowietrznych linii energetycznych, gazowych, oraz kanalizacyjnych i wodociągowych
- roboty wykonywane pod ruchem
- roboty wykonywane przy pomocy maszyn budowlanych

4) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),

5) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia

i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

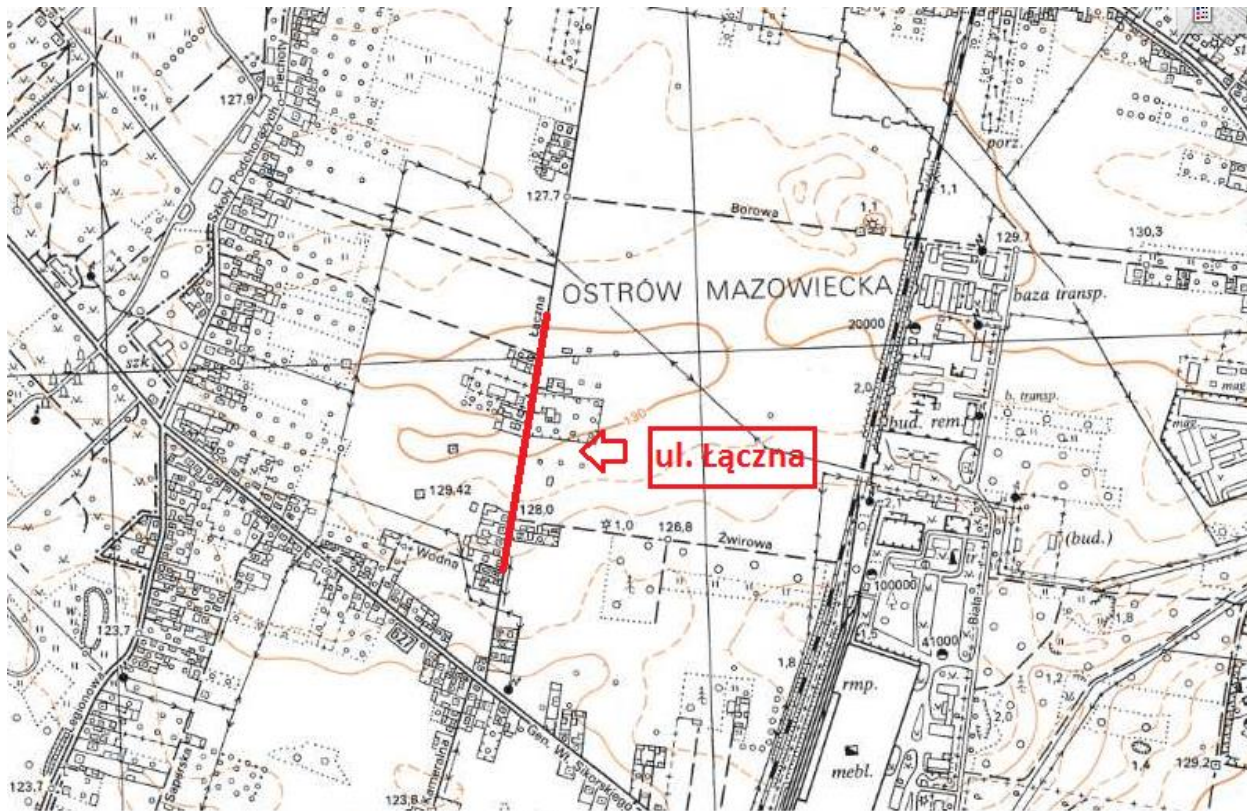
CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3.1	Przekrój normalny	1:25
3.2	Przekroje konstrukcyjne	1:20
3.3	Zjazd indywidualny	1:50
4	Profil podłużny	1:100/1000

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000



.....
pieczęć i podpis osoby
opracowującej

RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS. 3.1 PRZEKRÓJ NORMALNY

RYS. 3.2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

RYS. 3.3 ZJAZD INDYWIDUALNY

RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY